



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**SET INFORMATIVO ISOLA DELL'ASINARA**

**Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara.**

**Lotto 2 – Isola dell'Asinara**

**(Linea Porto Torres – Cala Reale e v.v.)**

**(CIG: B4FB9CF69A)**

**CUP: E49I24000970003**



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## **1. Oggetto**

Nel presente allegato sono riportate le informazioni storiche sul servizio relative ai flussi di domanda e ai ricavi tariffari registrati negli ultimi anni. Il fine è quello di fornire agli operatori interessati alla procedura di gara un set di elementi quantitativi che possono agevolare la formulazione delle rispettive offerte.

## **2. Contesto di riferimento e prospetto informativo sul servizio storico tra Porto Torres e Cala Reale**

La Regione Autonoma della Sardegna assicura la continuità territoriale marittima e l'accessibilità delle sue isole minori attraverso servizi di collegamento marittimo disciplinato da specifici contratti di servizio, stipulati nel tempo in seguito all'espletamento di diverse procedure di gara ad evidenza pubblica.

Nel contesto della continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori, quella per l'isola dell'Asinara rappresenta un ambito unico e differente rispetto alle altre due isole minori sarde per l'assenza di popolazione residente. Storicamente, per essere stata in passato sede di un penitenziario di massima sicurezza; attualmente per gli effetti del D.P.R. del 3 Ottobre 2002 che ha istituito il Parco Nazionale dell'Asinara sull'intero territorio insulare.

Il servizio di continuità territoriale con l'isola dell'Asinara è finalizzato al soddisfacimento delle primarie necessità di trasporto di persone e veicoli da e per l'isola che assicurano e garantiscono costantemente le funzioni primarie più generali connesse al sistema del Parco Nazionale, ossia:

- Attività di sorveglianza, assistenza sanitaria e soccorso;
- Salvaguardia e gestione dell'ecosistema del parco;
- Difesa dagli incendi boschivi;
- Gestione e manutenzione del sistema infrastrutturale (rete viaria, sistema abitativo, reti tecnologiche);
- Gestione dei servizi pubblici quali la raccolta dei rifiuti (raccolta differenziata), servizio idrico (approvvigionamento acqua potabile e trattamento e smaltimento dei reflui – trasporto autobotti e auto spurgo, ecc.).

Il servizio pubblico di collegamento marittimo garantisce, inoltre, il trasporto di mezzi e personale delle diverse attività produttive autorizzate dall'Ente Parco, attive principalmente nel settore dei servizi rivolti alla fruizione turistica dell'isola.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Infine, favorisce lo svolgimento di ulteriori attività connesse allo studio e alla ricerca come:

- attività di ricerca scientifica;
- attività legate a tirocinio universitario e tesi di laurea;
- attività sportive e ricreative;
- attività di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile.

Oltre alle sopraelencate esigenze di pubblico servizio, il collegamento marittimo in continuità territoriale soddisfa secondariamente anche le esigenze di trasporto della domanda occasionale turistico-ricreativa.

## **2.1 Il mercato**

Al fine di consentire, anche se non in maniera esaustiva, una valutazione generale del mercato di riferimento, si illustrano a titolo puramente indicativo i risultati di alcune elaborazioni statistiche di massima riguardanti la stima della relativa domanda di trasporto.

I collegamenti da e per l'isola dell'Asinara sono garantiti principalmente sulle due tratte:

- Stintino – Fornelli;
- Porto Torres – Cala Reale.

Il collegamento marittimo Stintino – Asinara è garantito da servizi nautici a prevalente carattere turistico ricreativo, autorizzati dall'Ente Parco. Tali servizi di collegamento sono esclusivamente passeggeri e sono rivolti prevalentemente all'utenza turistica, la cui necessità di trasporto è tipicamente occasionale. La tipologia dei mezzi nautici utilizzata è quella che maggiormente si adatta a tali esigenze, ossia:

- motobarche da trasporto di passeggeri in servizio di linea con orari e frequenze prestabilite, con capacità di trasporto comprese mediamente tra 50 passeggeri e 150 passeggeri;
- natanti o imbarcazioni da diporto nautico impiegate con la formula del noleggio con conducente, capacità di trasporto mediamente inferiore a 12 passeggeri e in alcuni casi specifici intorno a 20 unità;
- Altri sistemi (gite in barca, charter a vela, diving, pescaturismo ecc.).

Il collegamento Porto Torres – Asinara è servito principalmente dal servizio pubblico di linea in continuità territoriale per passeggeri e veicoli. Risultano, tuttavia, autorizzati alcuni servizi di trasporto passeggeri con finalità turistico ricreativo, questi ultimi analoghi a quelli descritti per la tratta Stintino-Asinara.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il collegamento pubblico è gestito dalla Compagnia Delcomar Srl, aggiudicataria del contratto di servizio pubblico.

Il servizio pubblico è rivolto principalmente alla domanda di trasporto sistematica di passeggeri e veicoli che necessita di potersi trasferire sull'isola per poter svolgere attività lavorative nei diversi settori pubblici e privati (istituzioni e attività produttive). Poiché l'unità navale utilizzata può ospitare un elevato numero di passeggeri, la linea viene utilizzata anche dall'utenza occasionale e turistica. Per il servizio, quindi, viene utilizzato un moto traghetto ro-ro (roll on – roll of) per passeggeri e veicoli, di classe C ai sensi del D.Lgs. 45/2000 e s.m.i.. Il servizio garantisce mediamente 530 coppie di corse annue (Andata + Ritorno), con una frequenza settimanale che varia a seconda del periodo. Da Ottobre ad Aprile il servizio viene svolto con frequenza trisettimanale, con due coppie di corse giornaliere, una effettuata al mattino e una al pomeriggio. Tra Maggio e Settembre il servizio è assicurato giornalmente, sempre con due coppie di corse giornaliere, che vengono aumentate a tre solo nel periodo di altissima stagione da metà luglio a tutto Agosto.

## **2.2 La domanda di trasporto della Linea Porto Torres – Cala Reale**

Dal punto di vista della domanda di trasporto di passeggeri, risulta che sul totale dei visitatori che si recano annualmente sull'isola, circa 80.000, solo circa il 20-25% si imbarca dal porto di Porto Torres; il restante si imbarca dal porto di Stintino.

Il porto di Porto Torres, invece, è lo scalo di riferimento per l'imbarco e lo sbarco di tutti veicoli in ingresso/uscita dall'isola dell'Asinara, vista l'assenza di servizi analoghi attestati sul porto di Stintino.

Di seguito si riportano i dati di domanda di trasporto rilevata dall'attuale gestore del servizio onerato sulla linea Porto Torres – Cala Reale.

Nelle tabelle che seguono sono rappresentati anche i dati relativi all'utenza c.d. "residente", che, comprende diverse categorie di utenza soggette ad agevolazioni tariffarie, tra cui i residenti nel comune di Porto Torres e gli operatori di enti istituzionali che si recano sull'isola per esigenze di lavoro. Infatti, come già detto in premessa, non si registra la presenza di utenza residente sull'isola.

**Tabella 1 – Serie storica Dati 2021-2023 per singola tratta**

Anni	Porto Torres - Cala Reale								
	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Porto Torres - Cala Reale									
Anni	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
2021	20.916	4.881	16.035	969	12	3.148	295	2.065	6.522
2022	21.662	5.148	16.514	970	20	3.591	279	1.944	6.469
2023	21.693	5.190	16.503	851	1	3.276	548	3.646	7.484
Cala Reale - Porto Torres									
Anni	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
2021	20.473	4.671	15.802	925	7	3.100	287	2.013	6.232
2022	20.626	4.833	15.793	919	28	3.434	265	1.863	6.223
2023	20.756	4.801	15.955	802	0	3.165	518	3.433	7.042

**Tabella 2** Serie storica - Dati totali A+R 2021-2023

Totale Andata+Ritorno									
Anni	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
2021	41.389	9.552	31.837	1.894	19	6.248	582	4.078	12.753
2022	42.288	9.981	32.307	1.889	48	7.025	544	3.807	12.692
2023	42.449	9.991	32.458	1.653	1	6.441	1.066	7.079	14.526

**Tabella 3** - Traffico mensile 2021

Porto Torres - Cala Reale									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Gennaio	146	134	12	35	0	3	18	128	286
Febbraio	255	132	123	62	0	20	35	254	533
Marzo	400	311	89	66	0	45	26	199	496
Aprile	342	298	44	63	0	23	16	112	396
Maggio	1015	543	472	109	0	269	19	131	622
Giugno	2534	831	1703	141	2	457	29	201	852
Luglio	4203	957	3246	135	3	626	45	278	910
Agosto	7762	819	6943	107	7	915	34	244	782
Settembre	3001	550	2451	103	0	542	26	183	647



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Porto Torres - Cala Reale									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Ottobre	839	164	675	52	0	222	18	125	359
Novembre	207	62	145	48	0	10	18	132	348
Dicembre	212	80	132	48	0	16	11	78	294
<b>TOTALI</b>	<b>20916</b>	<b>4881</b>	<b>16035</b>	<b>969</b>	<b>12</b>	<b>3148</b>	<b>295</b>	<b>2065</b>	<b>6522</b>

Cala Reale – Porto Torres									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Gennaio	126	120	6	28	0	3	16	110	236
Febbraio	240	121	119	57	0	20	28	219	476
Marzo	365	288	77	55	0	46	30	221	469
Aprile	349	302	47	68	0	23	18	122	428
Maggio	939	497	442	97	0	252	20	136	573
Giugno	2437	738	1699	123	0	442	27	176	730
Luglio	4020	870	3150	113	1	594	43	273	790
Agosto	7746	878	6868	108	2	897	29	218	720
Settembre	3009	534	2475	104	2	562	27	193	677
Ottobre	843	197	646	64	2	235	21	150	454
Novembre	192	56	136	49	0	10	16	112	333
Dicembre	207	70	137	59	0	16	12	83	349
<b>TOTALI</b>	<b>20473</b>	<b>4671</b>	<b>15802</b>	<b>925</b>	<b>7</b>	<b>3100</b>	<b>287</b>	<b>2013</b>	<b>6232</b>

**Tabella 4 - Traffico mensile 2022**

Porto Torres - Cala Reale									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Gennaio	151	64	87	27	0	30	7	51	173
Febbraio	186	65	121	48	0	15	12	94	310
Marzo	289	77	212	73	0	30	17	120	449
Aprile	1128	353	775	71	0	211	28	211	531
Maggio	2149	771	1378	117	0	400	30	206	733
Giugno	2444	610	1834	128	0	572	32	239	815
Luglio	3934	921	3013	117	0	497	40	281	808
Agosto	6733	886	5847	128	20	907	21	145	881
Settembre	2950	678	2272	111	0	553	27	199	699



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Porto Torres - Cala Reale									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Ottobre	1107	427	680	75	0	277	23	138	476
Novembre	330	148	182	35	0	86	22	138	296
Dicembre	261	148	113	40	0	13	20	122	302
<b>TOTALI</b>	<b>21662</b>	<b>5148</b>	<b>16514</b>	<b>970</b>	<b>20</b>	<b>3591</b>	<b>279</b>	<b>1944</b>	<b>6469</b>

Cala Reale – Porto Torres									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Gennaio	151	58	93	30	0	31	7	51	186
Febbraio	178	60	118	46	0	15	11	86	293
Marzo	282	81	201	73	0	29	17	123	452
Aprile	1035	313	722	50	0	194	24	185	410
Maggio	2027	701	1326	102	0	401	33	224	683
Giugno	2325	579	1746	123	0	495	29	207	761
Luglio	3625	837	2788	102	0	468	36	233	692
Agosto	6452	871	5581	129	25	889	18	139	920
Settembre	2856	618	2238	110	0	531	25	200	695
Ottobre	1099	428	671	73	3	273	25	162	515
Novembre	338	141	197	37	0	95	23	144	311
Dicembre	258	146	112	44	0	13	17	109	307
<b>TOTALI</b>	<b>20626</b>	<b>4833</b>	<b>15793</b>	<b>919</b>	<b>28</b>	<b>3434</b>	<b>265</b>	<b>1863</b>	<b>6223</b>

**Tabella 5 - Traffico mensile 2023**

Porto Torres - Cala Reale									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Gennaio	214	100	114	25	0	25	18	106	219
Febbraio	183	86	97	35	0	16	22	131	289
Marzo	409	170	239	61	0	8	44	260	535
Aprile	1312	404	908	69	0	57	32	205	516
Maggio	1478	505	973	105	0	266	63	394	867
Giugno	2709	804	1905	113	0	555	101	687	1196
Luglio	3756	823	2933	118	0	460	66	420	951
Agosto	6446	930	5516	104	0	930	56	391	859
Settembre	3708	842	2866	100	1	704	47	331	789



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Porto Torres - Cala Reale									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Ottobre	1105	366	739	61	0	241	54	377	652
Novembre	241	98	143	41	0	0	23	166	351
Dicembre	132	62	70	19	0	14	22	178	264
<b>TOTALI</b>	<b>21693</b>	<b>5190</b>	<b>16503</b>	<b>851</b>	<b>1</b>	<b>3276</b>	<b>548</b>	<b>3646</b>	<b>7484</b>

Cala Reale – Porto Torres									
Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Passeggeri non residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	MTL totali
Gennaio	226	112	114	32	0	25	20	114	258
Febbraio	186	86	100	42	0	16	19	113	302
Marzo	406	162	244	51	0	8	45	264	494
Aprile	1179	351	828	52	0	39	27	165	399
Maggio	1389	444	945	90	0	264	52	320	725
Giugno	2468	724	1744	110	0	513	89	595	1090
Luglio	3536	749	2787	94	0	448	61	390	813
Agosto	6238	820	5418	98	0	951	62	440	881
Settembre	3629	825	2804	94	0	650	46	321	744
Ottobre	1115	365	750	70	0	235	54	374	689
Novembre	247	99	148	46	0	0	24	177	384
Dicembre	137	64	73	23	0	16	19	160	264
<b>TOTALI</b>	<b>20756</b>	<b>4801</b>	<b>15955</b>	<b>802</b>	<b>0</b>	<b>3165</b>	<b>518</b>	<b>3433</b>	<b>7042</b>

Nelle tabelle al dato dei MTL commerciali comunicati dalla compagnia è stata sommata la stima di MTL occupati dalle auto e dai bus: per le auto, 4,5 mtl/veicolo; per i bus, 8 mtl/veicolo.





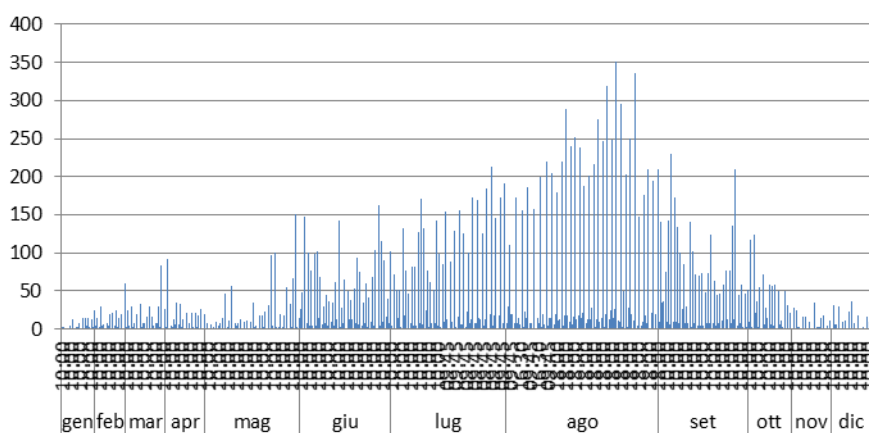
**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

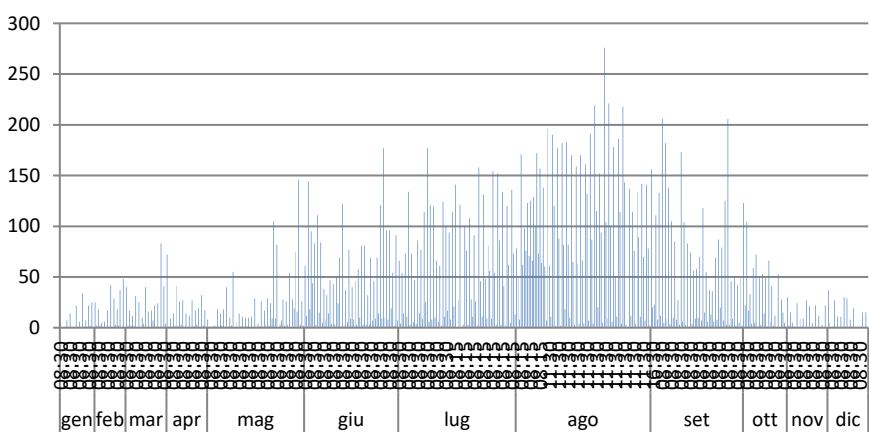
Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Linea Cala Reale - Porto Torres**  
**Flusso passeggeri per singola corsa - Anno 2021**



**Linea Porto Torres - Cala Reale**  
**Flusso passeggeri per singola corsa - Anno 2021**



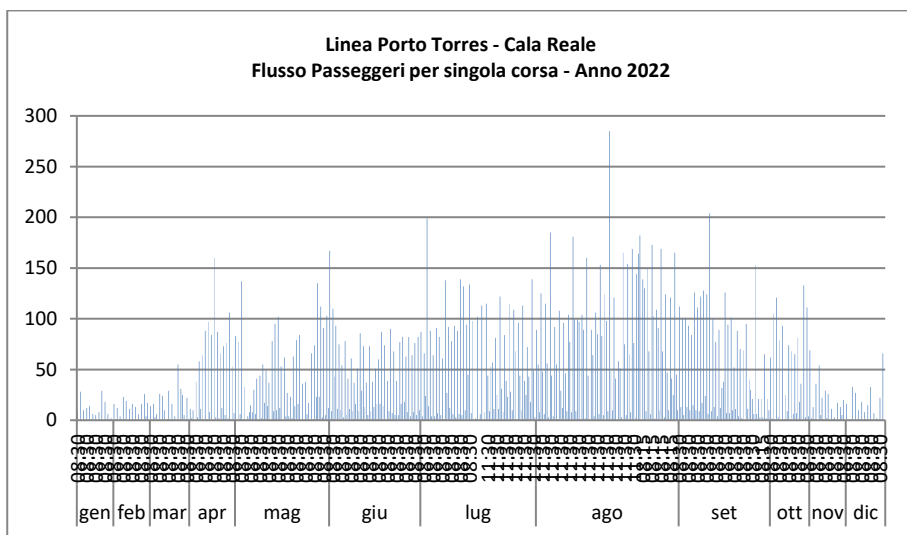
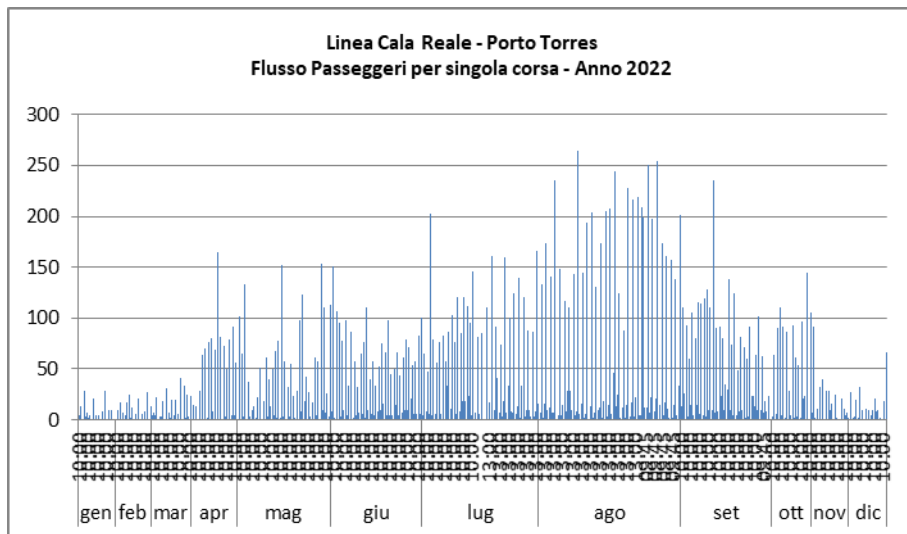


**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





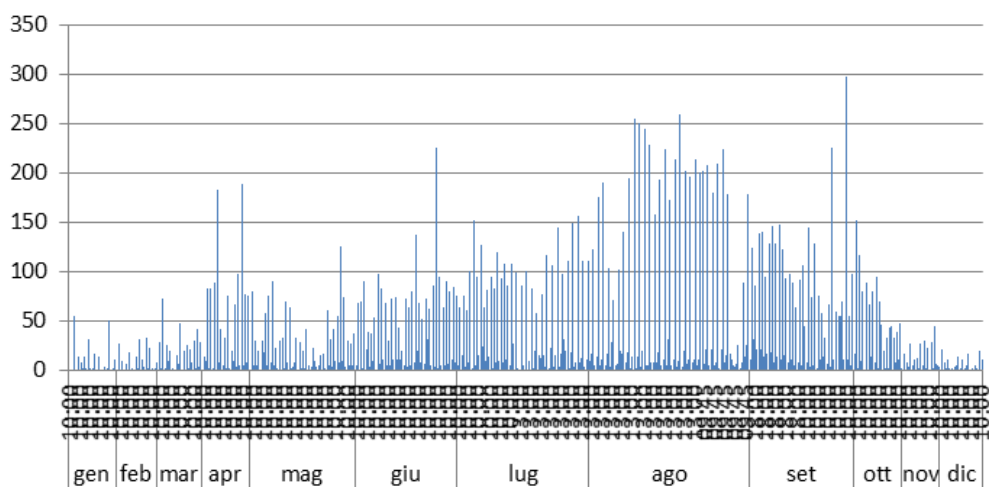
**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

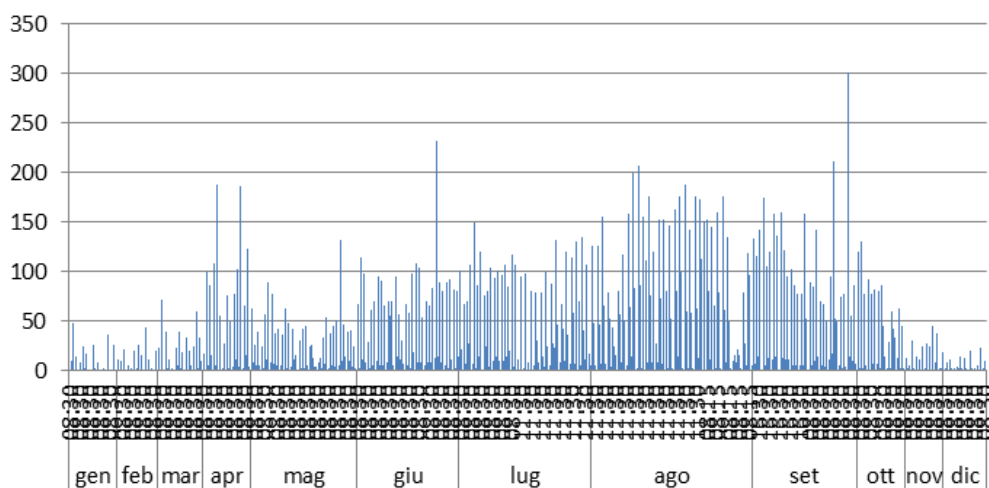
Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Linea Cala Reale - Porto Torres**  
**Flusso passeggeri per singola corsa - Anno 2023**



**Linea Porto Torres -Cala Reale**  
**Flusso passeggeri per singola corsa - Anno 2023**

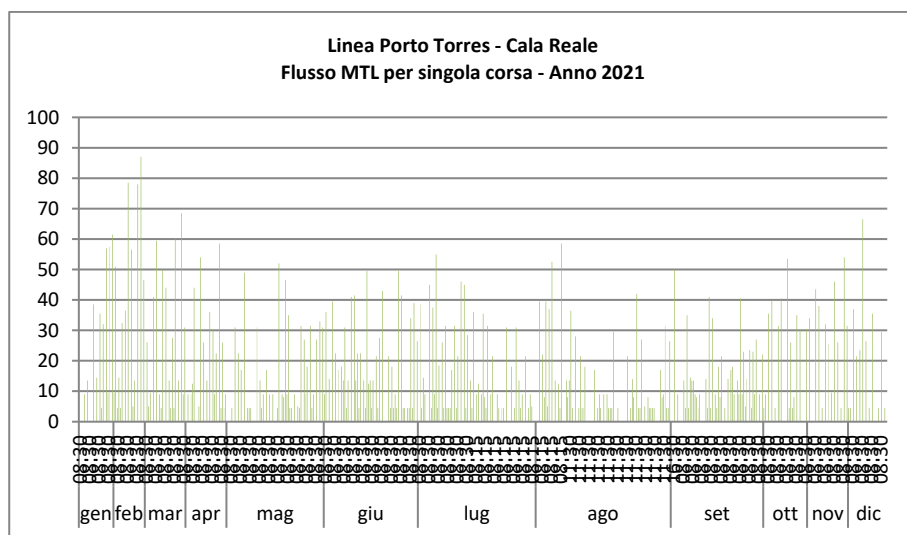
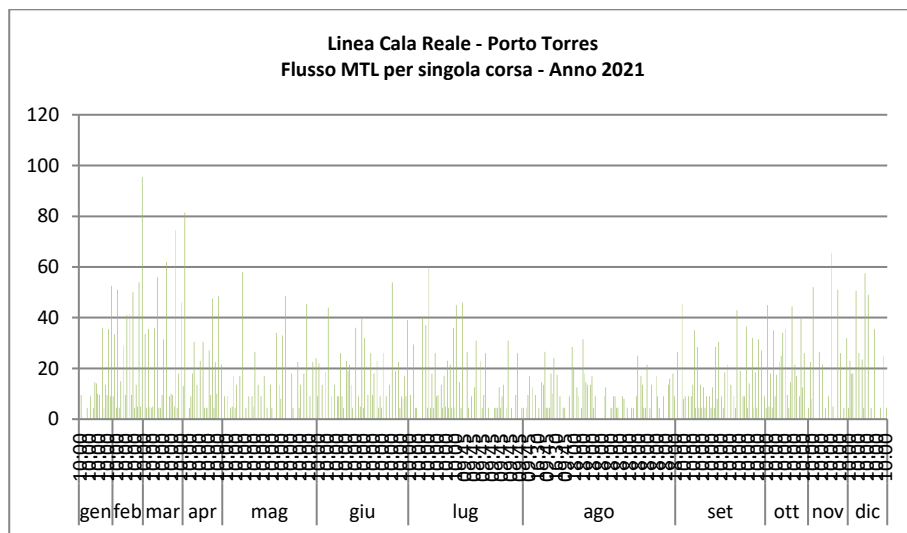




**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale



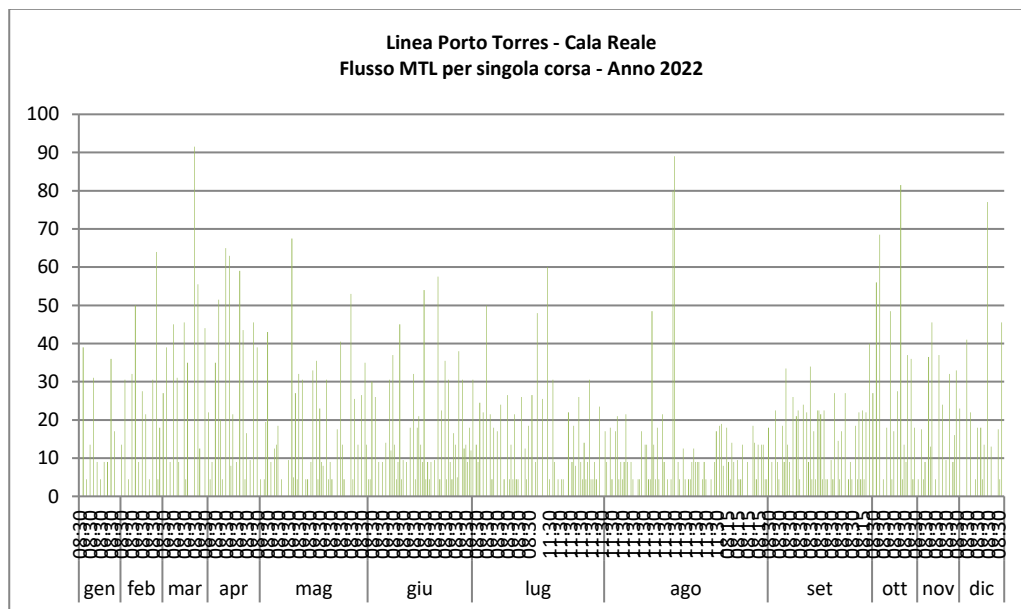
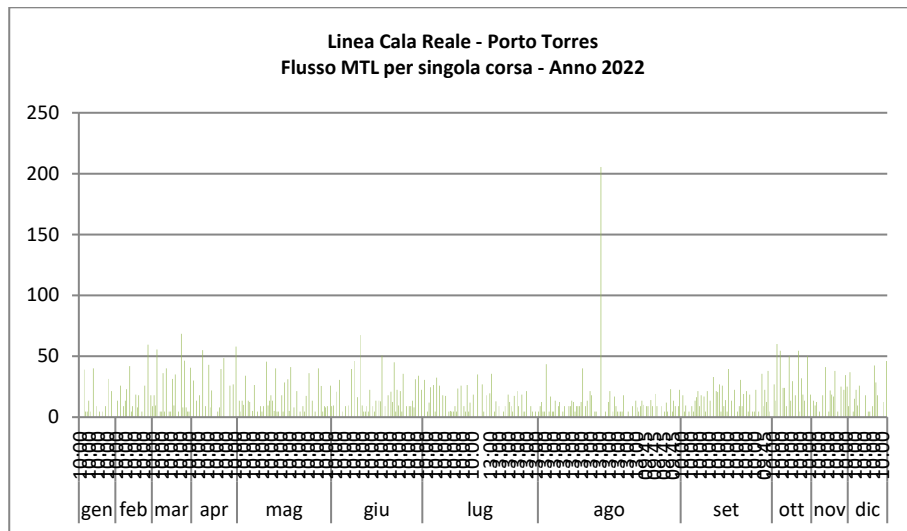


**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





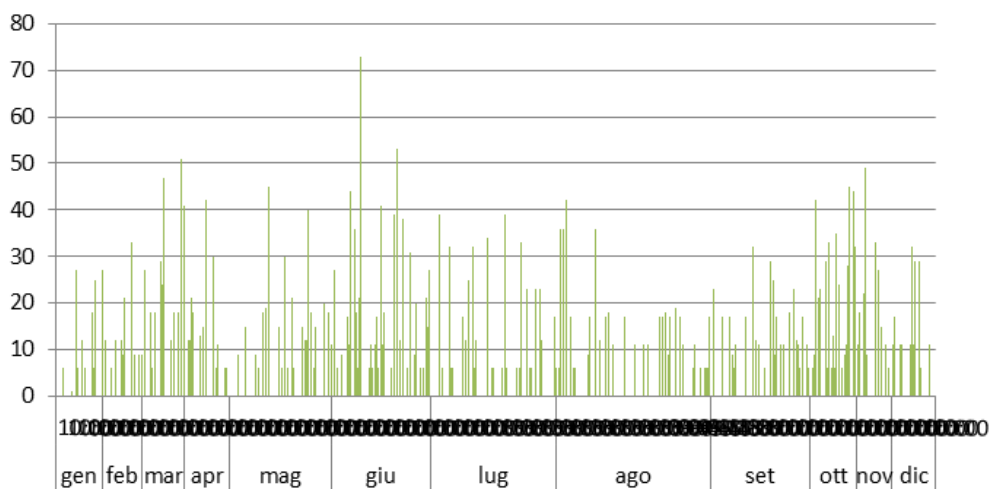
**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

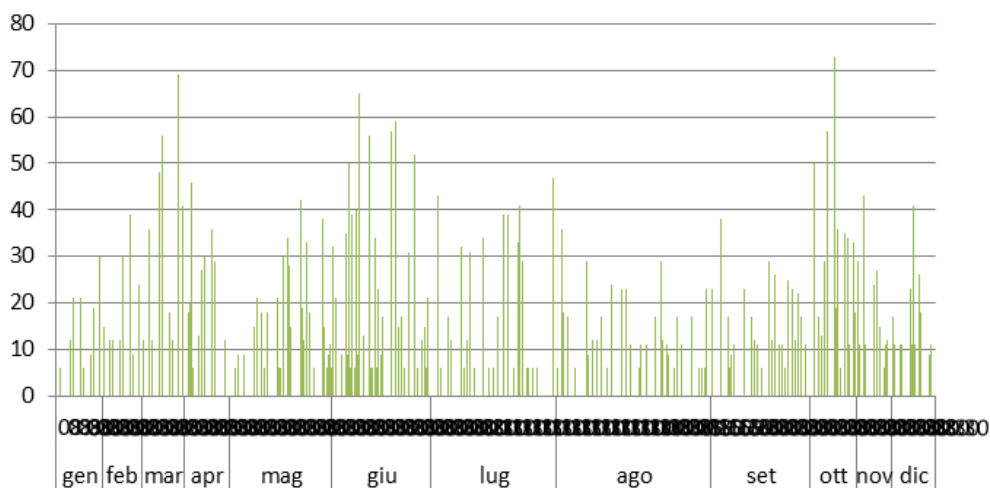
Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Linea Cala Reale - Porto Torres**  
**Flusso MTL per singola corsa - Anno 2023**



**Linea Porto Torres - Cala Reale**  
**Flusso MTL per singola corsa - Anno 2023**





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

### 2.3 *Ricavi tariffari da traffico dell'attuale servizio in scadenza*

Si riportano i ricavi da traffico registrati e comunicati dal gestore uscente nel periodo 2021-2023:

PROSPETTO RICAVI TARIFFARI ANNUALI 2021 - 2023	2021	2022	2023
<b>A) Ricavi delle vendite e delle prestazioni indicati nel Conto economico di linea. Di cui:</b>	<b>€ 316.326</b>	<b>€ 322.491</b>	<b>€ 363.649</b>
- Ricavi tariffari passeggeri RESIDENTI	€ 23.643	€ 34.309	€ 40.794
- Ricavi tariffari passeggeri NON RESIDENTI	€ 220.584	€ 221.021	€ 224.814
- Ricavi tariffari Autoveicoli e cose al seguito	€ 46.039	€ 43.951	€ 41.935
- Ricavi tariffari MERCI	€ 26.060	€ 23.210	€ 56.105

### 3. *Realizzazione di una briccola di attracco per l'approdo di Cala Reale*

L'Amministrazione Comunale di Porto Torres ha avviato le procedure per l'affidamento dei lavori di costruzione di una briccola nell'approdo di Cala Reale. L'opera è finalizzata a realizzare un aiuto all'ormeggio per le unità navali impiegate nel trasporto di passeggeri e veicoli sulla linea Porto Torres – Cala Reale. Questo intervento consentirà una migliore stabilizzazione della posizione della nave in ormeggio in occasione dei venti con traversie occidentali (venti di maestrale e di ponente).

L'area di intervento è ubicata ad una distanza di circa 40 metri dal punto di attracco del molo di Cala Reale, in direzione sud-ovest, in allineamento al lato sud-est del medesimo molo. Di seguito lo stralcio planimetrico dell'intervento:

I tempi di realizzazione sono stimati in 60 giorni dalla data di consegna lavori.

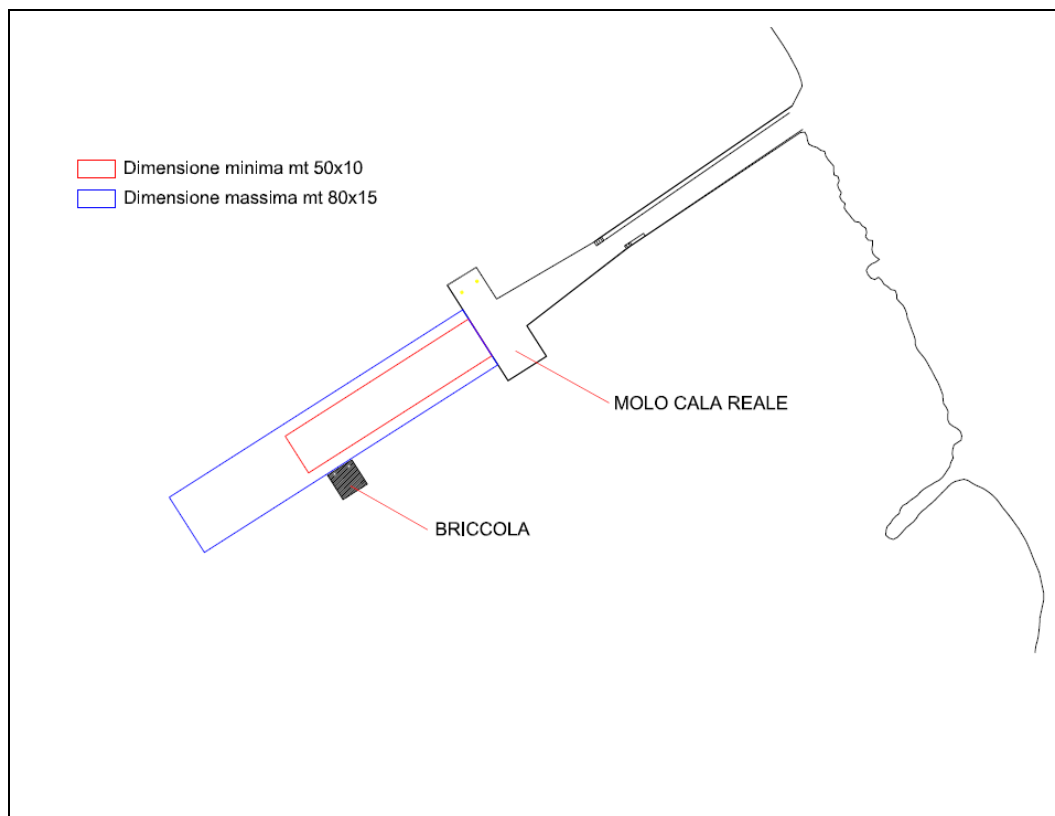


**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale



La briccola sarà realizzata in calcestruzzo di tipo marino con forma parallelepipedica, delle dimensioni in pianta emerse fuori dalla superficie del mare di 660 x 660cm.

Il manufatto emergerà dal livello medio del mare di 2,85m; è prevista l'installazione di due parabordi cilindrici in gomma respingente (L=2000mm e D=1750mm) e di due bitte in fusione di ghisa sferoidale da 30 tonnellate.

Per dettagli o aggiornamenti in corso d'opera si rimanda a quanto previsto dalla Amministrazione comunale competente.





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**4. *Ulteriori informazioni sulla gestione del servizio forniti dall'INCUMBENT***

<b>Carburante Anno 2022</b>	<b>Litri consumati</b>
<b>Gasolio e lubrificanti</b>	538.469